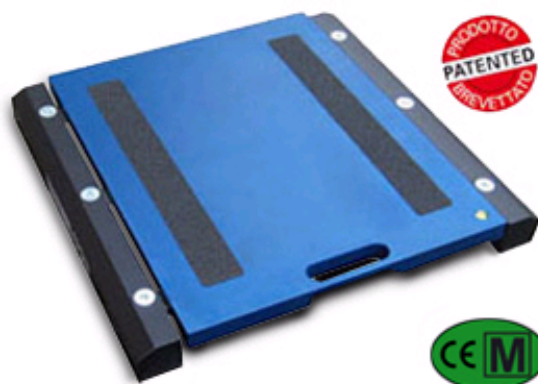


"WWSC" PLATEFORMES PESE ROUES

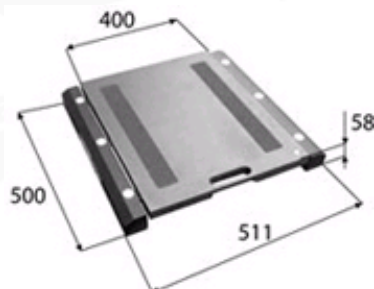


Plateformes pèse roues destinées pour la réalisation de stations de pesage de véhicules de moyenne dimensions (voitures, chariots, petit camions, hélicoptères...). Particulièrement précises et robustes. Disponible en métrologie légale CE-M pour le pesage réglementé.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES :

- Dimensions 500x511 mm - Poids 18 Kg.
- Plateau de pesage 500x400 mm - Hauteur 58 mm.
- Maniabilité, précision et fiabilité.
- Structure robuste réalisée en aluminium renforcé, pour garantir une légèreté et de les utiliser dans tous les milieux industriels.
- Câble avec connecteur rapide, cote plateforme.
- Câble de liaison de 10 m avec connecteur rapide pour connexion sur l'indicateur.
- Equipée de 6 Capteurs en acier INOX IP68.
- Une gomme spéciale vulcanisée antidérapante est appliquée au dessous des plateformes, pour travailler en sécurité sur tous types de surfaces.
- Les plateformes WWS sont brevetées : N° 1.3042.302.
- Disponibles en version avec capteurs Homologuée CE-M pour le pesage réglementé.

Plateforme WWSC.



WWSC : dimensions en mm.

OPTIONS A LA COMMANDE

- Version pour haute résolution en usage interne.

REMARQUE VERSION AVEC CAPTEUR HOMOGUEE CE-M

- Le poids fourni par la **plateforme unique** peut être utilisable pour le pesage réglementé si la plateforme est branchée à l'indicateur DINI ARGEO.
- Le poids **total du véhicule** peut être utilisable pour le pesage réglementé, selon l'application d'utilisation:
 - Les systèmes pèse-roues, où le nombre de plates-formes correspond au nombre de roues du véhicule, sont approuvés si branchés à indicateur DINI ARGEO, parce que le poids du véhicule est entièrement déterminé par une seule pesée.
 - Les systèmes pèse-essieux à deux plates-formes ne sont qu'à employer pour usage interne.

ACCESSOIRES

- Cadre de fosse pour la fixation au sol.

Versions disponibles:

Modèle	Plate-forme mm	Max Portée en kg	Précision en kg	Echelon en kg CE-M	Division HR kg
WWSC1.5T	500x400	1.500	0,5	--	0,05
WWSC3T	500x400	3.000	1	--	0,1
WWSC6T	500x400	6.000	2	--	0,2
WWSC10T	500x400	10.000	5	--	0,5
WWSC15T	500x400	15.000	5	--	0,5
WWSC1.5TM M	500x400	1.500	--	0,5	--
WWSC3TM M	500x400	3.000	--	1	--
WWSC6TM M	500x400	6.000	--	2	--
WWSC10TM M	500x400	10.000	--	5	--

Principaux indicateurs de poids disponibles:

Modèle	Description
DFWKR	Indicateur DFWKR version RACK présenté en valise, équipé de 4 connecteurs pour connecter les plateformes, batterie interne rechargeable et chargeur.
3590EKR03	Indicateur de poids serie 3590EKR, en version AF03 pour systèmes de pesage entrées/sorties, complet avec valise de transport ABS, batterie interne rechargeable + chargeur, 4 connecteurs pour liaisons aux plateformes.
3590EKR08	Indicateur de poids serie 3590EKR, en version AF08 pour systèmes de pèse roues avec 4 plateformes ou pèse essieux avec 2 plateformes, complet avec valise de transport ABS, batterie interne rechargeable + chargeur, 4 connecteurs pour liaisons aux plateformes.
3590KR09	Indicateur 3590 série KR, en version "AF09" pour pesage d'essieux en statique ou en dynamique, complet en valise de transport ABS, batterie interne rechargeable + chargeur, liaisons à max. 1 ensemble de 2 plateformes.

En option seulement lors de la commande

Modèle	Description
EHR	Version pour haute résolution en usage interne.



INFORMATIONS UTILES

RÈGLES POUR UNE INSTALLATION OPTIMALE DU SYSTEME

1) La surface sur laquelle repose les modules doit être plane et bien nivelée, cette surface doit avoir une résistance d'au moins 100 kg/cm² (valeur habituelle pour le ciment : 4,25).

REMARQUE : une inclinaison trop élevée peut sensiblement réduire la précision du système.

2) En mode pèse essieux, créez un endroit bien nivelé et ensuite choisissez les plateformes de pesage d'une dimension convenable.

3) Le bas sous la zone de pesée doit soutenir, sans amortissement, les charges concentrées au moins égale à 1,5 fois la capacité maximale du module.

4) Les performances de pesage peuvent être influencées par le type de véhicule pesé et l'état dans lequel il est maintenu.

5) Il est déconseillé de peser les véhicules transportant des liquides.

6) Une fois que le système est optimisé, il est conseillé de toujours maintenir le même sens

LORSQU'ON CRÉE UNE ZONE NIVELÉE AVANT ET APRES LES PLATEFORMES, DANS LE PESAGE D'ESSIEUX

Les modules de mise à niveau sont nécessaires quand on a besoin de peser les véhicules de plus de deux essieux. En tout cas, ce sont des conseils utiles pour toutes les applications de pesage essieux, afin de garantir une meilleure performance. Pour la création de la zone nivelée, le cadre de fosse WWSC est disponible pour la fixation des plateformes au sol.

CHOIX DE LA LONGUEUR DE LA ZONE DE MISE A NIVEAU

La longueur minimale souhaitable de la zone, où l'on fait le pesage, dépend de la typologie du véhicule à peser, par exemple, pour peser un véhicule à 5 essieux la longueur conseillée de la zone est 3.5m avant et après les plateformes de manière à mettre au même niveau simultanément les essieux du chariot-tracteur et les essieux de la remorque.

NOTES : Les conditions les meilleures pour un pesage d'essieux est obtenue en créant une zone de nivellement d'une longueur égale au double du véhicule le plus long à peser.

RÈGLES POUR UNE UTILISATION OPTIMALE D'AXE EN MODE STATIQUE

1) Les roues du véhicule doit être positionné correctement dans les bandes de guidage, en évitant de toucher la zone autour de la surface de chargement.

2) Une fois le véhicule est positionné, relâchez le frein et coupez le moteur.

3) Effectuer les opérations nécessaires de pesage.

4) Il est déconseillé de peser des véhicules qui ont des pneus dégonflés.

RÈGLES POUR UNE UTILISATION OPTIMALE D'AXE EN MODE DYNAMIQUE

1) Rouler avec une vitesse constantes et la plus basse possible (5 km/h), en évitant le freinage pendant la pesée.

2) Il est déconseillé de peser des véhicules qui ont des pneus dégonflés.