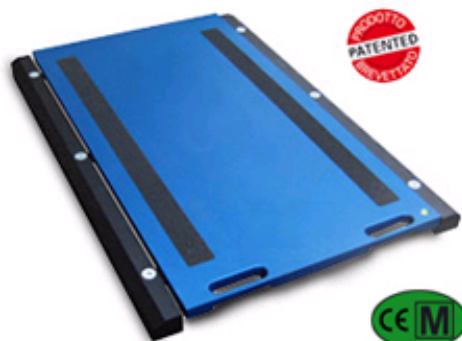
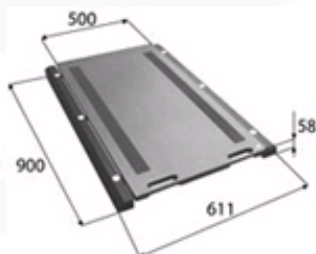


"WWS" PLATEFORMES PESE ROUES



Plateforme WWS.



WWS : dimensions en mm.

Plateformes pèse roues destinées pour la réalisation de stations de pesage de véhicules de grande dimensions (trains d'aréonefs ou routiers, véhicules de chantiers...). Particulièrement précises et robustes elles sont équipées de roulettes à l'avant pour faciliter leur mise en place. Elles sont particulièrement indiquées pour le pesage dynamique.

Disponible en métrologie légale CE-M pour le pesage réglementé

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES :

- Dimensions 900x611 mm - Poids 41,5 Kg.
- Plateau de pesage 900x500 mm - Hauteur 58 mm.
- Maniabilité, précision et fiabilité.
- Structure robuste réalisée en aluminium renforcé, pour garantir une légèreté et de les utiliser dans tous les milieux industriels.
- Câble avec connecteur rapide, cote plateforme.
- Câble de liaison de 10 m avec connecteur rapide pour connexion sur l'indicateur.
- Equipée de 6 Capteurs en acier INOX IP68.
- Une gomme spéciale vulcanisée antidérapante est appliquée au dessous des plateformes, pour travailler en sécurité sur tous types de surfaces.
- Les plateformes WWS sont brevetées : N° 1.3042.302.
- Disponibles en version avec capteurs Homologuée CE-M pour le pesage réglementé.
- Particulièrement bien adaptées au pesage dynamique, en encastrement avec les cadres de fosses référence WWSDTF.

OPTIONS A LA COMMANDE

- Version pour haute résolution en usage interne.

REMARQUE VERSION AVEC CAPTEUR HOMOGUEE CE-M

- Le poids fourni par la **plateforme unique** peut être utilisable pour le pesage réglementé si la plateforme est branchée à l'indicateur DINI ARGEO.
- Le poids **total du véhicule** peut être utilisable pour le pesage réglementé, selon l'application d'utilisation:
 - Les systèmes pèse-roues, où le nombre de plates-formes correspond au nombre de roues du véhicule, sont approuvés si branchés à l'indicateur DINI ARGEO, parce que le poids du véhicule est entièrement déterminé par une seule pesée.
 - Les systèmes pèse-essieux à deux plates-formes ne sont qu'à employer pour usage interne.

Versions disponibles:

Modèle	Plate-forme mm	Max Portée en kg	Précision en kg	Echelon en kg CE-M	Division HR kg
WWS6T	900X500	6.000	2	--	0,2
WWS10T	900x500	10.000	5	--	0,5
WWS15T	900x500	15.000	5	--	0,5
WWS20T	900x500	20.000	10	--	1
WWS6TM M	900x500	6.000	--	2	--
WWS10TM M	900x500	10.000	--	5	--
WWS15TM M	900x500	15.000	--	5	--

Principaux indicateurs de poids disponibles

Modèle	Description
DFWKR	Indicateur DFWKR version RACK présenté en valise, équipé de 4 connecteurs pour connecter les plateformes, batterie interne rechargeable et chargeur.
3590EKR03	Indicateur de poids serie 3590EKR, en version AF03 pour systèmes de pesage entrées/sorties, complet avec valise de transport ABS, batterie interne rechargeable + chargeur, 4 connecteurs pour liaisons aux plateformes.
3590EKR08	Indicateur de poids serie 3590EKR, en version AF08 pour systèmes de pèse roues avec 4 plateformes ou pèse essieux avec 2 plateformes, complet avec valise de transport ABS, batterie interne rechargeable + chargeur, 4 connecteurs pour liaisons aux plateformes.
3590KR09	Indicateur 3590 série KR, en version "AF09" pour pesage d'essieux en statique ou en dynamique, complet en valise de transport ABS, batterie interne rechargeable + chargeur, liaisons à max. 1 ensemble de 2 plateformes.

En option seulement lors de la commande


Modèle	Description
--------	-------------

Accessoires**Modèle Description**

WWSELM Module de mise à niveau WWSELM pour plateforme série WWSE. Dimensions 1200x700x52 mm, poids 28 kg, fixation entre les modules comprise.

WWSDTF [Cadre de fosse pour la version encastrée au sol d'une WWSD.](#)

Principales configurations disponibles

Indicateurs à brancher	DFWKR	3590EKR03	3590EKR08	3590KR09
				
Caractéristiques	>> Fiche commerciale	>> Fiche commerciale	>> Fiche commerciale	>> Fiche commerciale
Fonctions	- Pesage des roues - Pesage des essieux (tous les deux avec Entrée/Sortie sans mémoire) - Calcule du centre de charge	- Pesage du véhicule - Entrée/Sortie (avec mémoire)	- Pesage des roues - Pesage des essieu - Calcule du centre de charge	- Pesage essieux statique - Pesage essieux dynamique (tous les deux avec Entrée/Sortie avec mémoire)
Max. Canaux de lecture	4	1	4	1
Max. Plateforme	4 (jusqu'à 8, 2 pour canal)	8 (égalisées)	4 (jusqu'à 8, 2 pour canal)	2 (égalisées)
Affichage	- Chaque canal - Combinaison canaux - Poids total	- Poids total	- Chaque canal - Chaque essieu - Poids total - Centre de charge	- Chaque essieu - Poids total
Impression	- En-tête - Chaque canal - Combinaison canaux - Poids total - Différence Entrée/Sortie - Centre de charge	Complètement programmable	Complètement programmable	Complètement programmable
Archives	-	- Clients - Véhicules - Matériaux	- Données	- Clients - Véhicules - Matériaux
Homologation	- Poids de chaque plateforme - Poids total (seulement en mode pèse-roues)	- Poids total	- Poids de chaque plateforme - Poids total (seulement en mode pèse-roues)	-

**INFORMATIONS UTILES****RÈGLES POUR UNE INSTALLATION OPTIMALE DU SYSTEME**

1) La surface sur laquelle repose les modules doit être plane et bien nivelée, cette surface doit avoir une résistance d'au moins 100 kg/cm² (valeur habituelle pour le ciment : 4,25).

REMARQUE : une inclinaison trop élevée peut sensiblement réduire la précision du système.

2) En mode pèse essieux, créez un endroit bien nivelé et ensuite choisissez les plateformes de pesage d'une dimension convenable.

3) Le bas sous la zone de pesée doit soutenir, sans amortissement, les charges concentrées au moins égale à 1,5 fois la capacité maximale du module.

4) Les performances de pesage peuvent être influencées par le type de véhicule pesé et l'état dans lequel il est maintenu.

5) Il est déconseillé de peser les véhicules transportant des liquides.

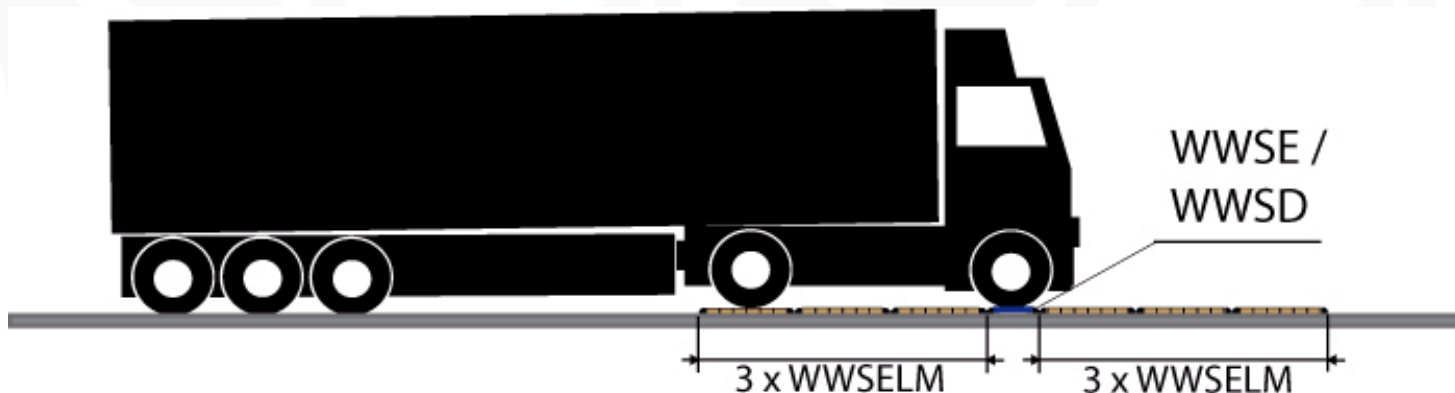
6) Une fois que le système est optimisé, il est conseillé de toujours maintenir le même sens

LORSQU'ON CRÉE UNE ZONE NIVELÉE AVANT ET APRES LES PLATEFORMES, DANS LE PESAGE D'ESSIEUX

Les modules de mise à niveau sont nécessaires quand on a besoin de peser les véhicules de plus de deux essieux. En tout cas, ce sont des conseils utiles pour toutes les applications de pesage essieux, afin de garantir une meilleure performance. Pour la création de la zone nivelée, les modules de mise à niveau [WWSELM](#) ou le cadre de fosse [WWSDTF](#) sont disponibles pour la fixation des plateformes au sol.

CHOIX DE LA LONGUEUR DE LA ZONE DE MISE A NIVEAU

La longueur minimale souhaitable de la zone, où l'on fait le pesage, dépend de la typologie du véhicule à peser, par exemple, pour peser un véhicule à 5 essieux la longueur conseillée de la zone est 3.5m avant et après les plateformes de manière à mettre au même niveau simultanément les essieux du chariot-tracteur et les essieux de la remorque.



NOTES : Les conditions les meilleures pour un pesage d'essieux est obtenue en créant une zone de nivellement d'une longueur égale au double du véhicule le plus long à peser.

RÈGLES POUR UNE UTILISATION OPTIMALE D'AXE EN MODE STATIQUE

- 1) Les roues du véhicule doit être positionné correctement dans les bandes de guidage, en évitant de toucher la zone autour de la surface de chargement.
- 2) Une fois le véhicule est positionné, relâchez le frein et coupez le moteur.
- 3) Effectuer les opérations nécessaires de pesage.
- 4) Il est déconseillé de peser des véhicules qui ont des pneus dégonflés.

RÈGLES POUR UNE UTILISATION OPTIMALE D'AXE EN MODE DYNAMIQUE

- 1) Rouler avec une vitesse constantes et la plus basse possible (5 km/h), en évitant le freinage pendant la pesée.
- 2) Il est déconseillé de peser des véhicules qui ont des pneus dégonflés.