

"WWSELM" MODULE DE MISE A NIVEAU POUR PESE ESSEUX



WWSELM
Module de
mise à
niveau.

Chemin de roulement de mise à niveau à associer avec les plateformes WWSE, pour la création de stations de pesage mobiles ou fixes. Elles améliorent considérablement les résultats de pesées, à la fois dans les applications de pesage statiques que dynamiques.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Dimension de chaque module : (lpxh) 1200x700x52 mm.
- Capacité max. de charge pour chaque module : 10 t.
- Structure robuste en bois avec un revêtement métallique de protection.
- Mini rampes intégrées pour permettre la montée et la descente des véhicules.
- Caoutchouc vulcanisé antidérapant, pour une adhérence optimum sur toutes types de surfaces.
- Equipé avec les systèmes de fixation.
- Utilisable aussi bien en pesage statique qu'en pesage dynamique.
- Poids de chaque module 28 kg.

Nota : Pour les applications en pesage dynamique les modules de mise à niveaux peuvent-être utilisés avec les plateformes WWSD.

AVANTAGES

- Une meilleures répartition des charges.
- Réduction de l'influence des suspensions en pesage.
- Réduction de l'effet de la différence de hauteur (important pour les véhicules ayant plus de 2 essieux).
- Facile à installer et à déplacer, pour les stations de pesage mobile.
- Réduction des coûts et des temps d'installation.
- Modularité : augmentation ou diminution de la longueur des modules en fonction de la longueur des véhicules à peser.
- Espace réduit, facile à transporter et à stocker pour les périodes de non utilisation.

Module de mise à niveau : Version disponible

Modèle	Description
--------	-------------

WWSELM	Module de mise à niveau WWSELM pour plateforme série WWSE. Dimensions 1200x700x52 mm, poids 28 kg, fixation entre les modules comprise.
--------	---



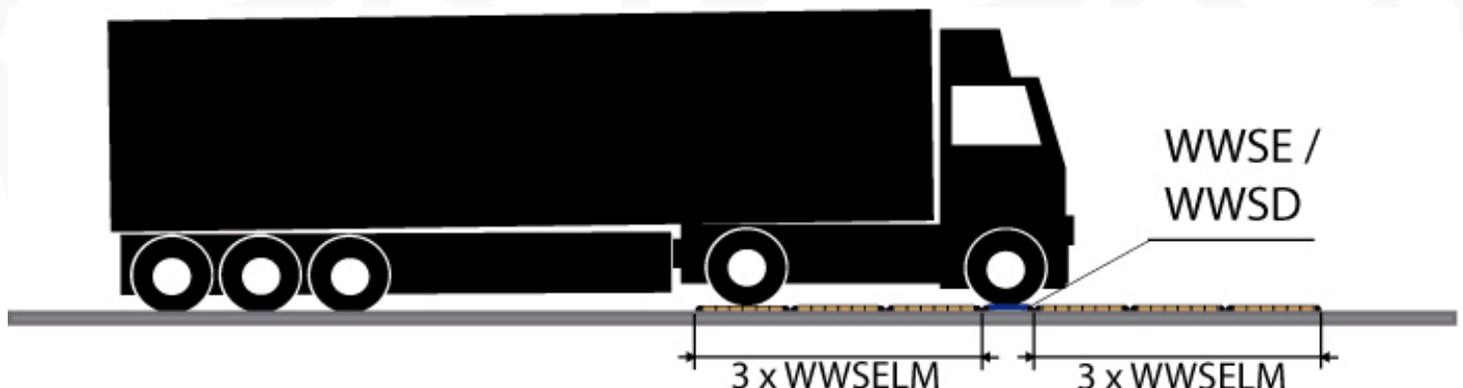
INFORMATIONS UTILES

DANS QUEL CAS LES MODULES DE MISE A NIVEAU DEVRAIENT ETRE UTILISES DANS LE PESAGE D'ESSEIUX

Les modules de mise à niveau sont nécessaires quand on a besoin de peser les véhicules de plus de deux essieux. En tout cas, ce sont des conseils utiles pour toutes les applications de pesage essieux, afin de garantir une meilleure performance.

CHOIX DE LA LONGUEUR DE LA ZONE DE MISE A NIVEAU

La longueur minimale souhaitable de la zone, où l'on fait le pesage, dépend de la typologie du véhicule à peser, par exemple, pour peser un véhicule à 5 essieux la longueur conseillée de la zone est 3.5m avant et après les plateformes de manière à mettre au même niveau simultanément les essieux du chariot-tracteur et les essieux de la remorque.



NOTES : Les conditions les meilleures pour un pesage d'essieux est obtenue en créant une zone de nivellement d'une longueur égale au double du véhicule le plus long à peser.

RÈGLES POUR UNE INSTALLATION OPTIMALE DE SYSTEMES DE PESAGE STATIQUE ESSEIUX

1) La surface sur laquelle repose les modules doit être plane et bien nivelée, cette surface doit avoir une résistance d'au moins 100 kg/cm² (valeur habituelle pour le ciment : 4,25).

REMARQUE : une inclinaison trop élevée peut sensiblement réduire la précision du système.

2) Créer un endroit bien nivelé et ensuite choisir les plateformes de pesage d'une dimension convenable.

3) Le bas sous la zone de pesée doit soutenir, sans amortissement, les charges concentrées au moins égale à 1,5 fois la capacité maximale du module.

4) Les performances de pesage peuvent être influencées par le type de véhicule pesé et l'état dans lequel il est maintenu.

5) Il est déconseillé de peser les véhicules transportant des liquides.

6) Une fois que le système est optimisé, il est conseillé de toujours maintenir le même sens

RÈGLES POUR UNE UTILISATION OPTIMALE D'AXE EN MODE STATIQUE

1) Les roues du véhicule doit être positionné correctement dans les bandes de guidage, en évitant de toucher la zone autour de la surface de chargement.

2) Une fois le véhicule est positionné, relâchez le frein et coupez le moteur.

3) Effectuer les opérations nécessaires de pesage.

4) Il est déconseillé de peser des véhicules qui ont des pneus dégonflés.

RÈGLES POUR UNE UTILISATION OPTIMALE D'AXE EN MODE DYNAMIQUE

1) Rouler avec une vitesse constantes et la plus basse possible (5 km/h), en évitant le freinage pendant la pesée.

2) Il est déconseillé de peser des véhicules qui ont des pneus dégonflés.